

Oferta z biura CK DIVETRAVEL - POTÁPEČI s.r.o.

Ceny i terminy na stronie:

<http://www.potapeci.com/index.php?menu=1&kategorie=99&subkategorie=275>

Inne terminy wyjazdów do ustalenia:

PAMIĘTAJ – rezerwując u nas wyprawy z oferty biura CK DIVETRAVEL POTAPECI s.r.o otrzymasz dodatkowe rabaty ! U nas najkorzystniej ! Sprawdź !

Kilka słów historii:

W dniu 17 Lutego 1944 z pokładów lotniskowców amerykańskich o godz. 07:30 startują 72 samoloty typu Hellcat oraz kilkadziesiąt bombowców. To początek operacji HALLSTONE. Samoloty 58-go związku operacyjnego kontradmirała M.A Mitschera uderzają na morską flotę Japonii, która była zakotwiczona w lagunie Truk.

Baza Marynarki Wojennej i lotniczej w Truk był najważniejszą japońską twierdzą na Środkowym Pacyfiku, znajdowała się na tym samym atolu co archipelag Karoliny. Pod wieloma względami była to prawie doskonała baza wypadową dla japońskiej marynarki wojennej i handlowej żeglugi, a także dla japońskich Sił Powietrznych. Atol TRUK składa się z nieregularnych 55 wysp, które chronią podwodne rafy koralowe.

W ciągu dwóch dni działania przeprowadzane na pokładzie samolotów myśliwskich USA 1250 lotów bojowych, zniszczyły w powietrzu i na lądzie, 275 samolotów japońskich. Zatopiono dwa lekkie krążowniki, 4 niszczyciele, 3 pomocnicze krążowniki, dwa niszczyciele łodzi podwodnych, 4 cysterny, 23 transportowce i kilka pomocniczych statków - wszystko znajduje się na dnie laguny Truk i czeka na najlepsze wrakowe nurkowanie w twoim życiu ...



Nurkowanie:

Wraki znajdują się na głębokości 15-55 metrów. Minimum kwalifikacji to stopień Deep Diver lub lepszy . Wiele ciekawych możliwości osiągalnych dla nurków z zestawami typu twinset i stagami oraz uprawnieniami do nurkowań technicznych. Zestaw taki przedłuża czas pobytu na wrakach i znacznie skraca czas przystanków dekompresyjnych. Dzięki bezwzględnemu zakazowi podnoszenia i wyciągania wszelkich przedmiotów wszystko jest w idealnym stanie i na podwodnych wrakach poczujecie się jak w muzeum - tu można zobaczyć samochody, amunicję, buty, maski gazowe i przedmioty codziennego użytku japońskich marynarzy.



Zakwaterowanie na statku SS Thorfinn

DANE TECHNICZNE:

Rok produkcji: 1954

Ostatni remont w 2008 r.

Łodzie: 2 x 9 m z silnikami YAMAHA o mocy 150 KM

Długość / Szerokość: 58 m / 10 m

Kompresor: 2 X Bauer

Pojemność: 22 osób

Dostępne gazy: tlen, hel, Sorbent

Kabiny: 11 dwuosobowych kabin

Butle: 12 L / 2 x 12 L / stage / 3 L na RB

Ponadto salon z telewizorem LCD, kina domowego, DVD, komputer z dostępem do internetu, jadalnię, taras, jacuzzi, stół z podłączeniami do ładowania latarek, biblioteka